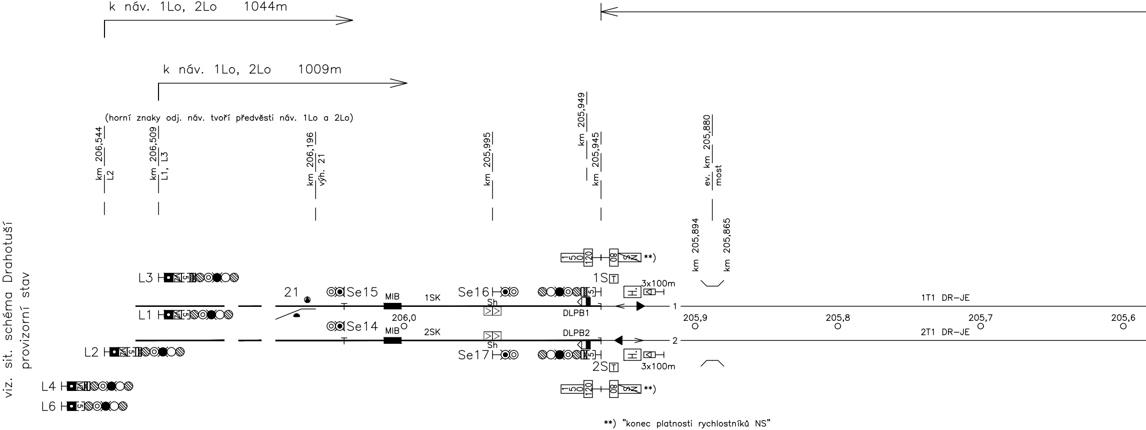

k náv. 1Lo, 2Lo 1044m
k náv. 1Lo, 2Lo 1009m
(horní znaky odj. náv. tvoří předvěsti náv. 1Lo a 2Lo)
km 206,544 L2
km 206,509 L1, L3
km 206,196 výh. 21
km 205,995
km 205,949
km 205,945
ev. km 205,880 most
km 205,894
km 205,865
viz. sit. schéma Drahotuší
provizorní stav
L3
L1
L2
L4
L6
21
Se15
Se14
Se16
Se17
Sh
Sh
MIB
MIB
1SK
2SK
206,0
DLPB1
DLPB2
1S
2S
3x100m
3x100m
1
2
1T1 DR–JE
2T1 DR–JE
205,9
205,8
205,7
205,6
150
120
80
**)
**)

**) "konec platnosti rychlostníků NS"
dle předpisu SŽDC D1 čl. 1347.

KO 4300

SÚ Drahotuše

DRAHOTUŠE

Nejvyšší traťová rychlost	100 km/h
Traťová rychlost pro soupravy s výk. skříní	100 km/h
Traťová rychlost pro klasické soupravy	100 km/h
Zábrzdná vzdálenost	1000 m

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

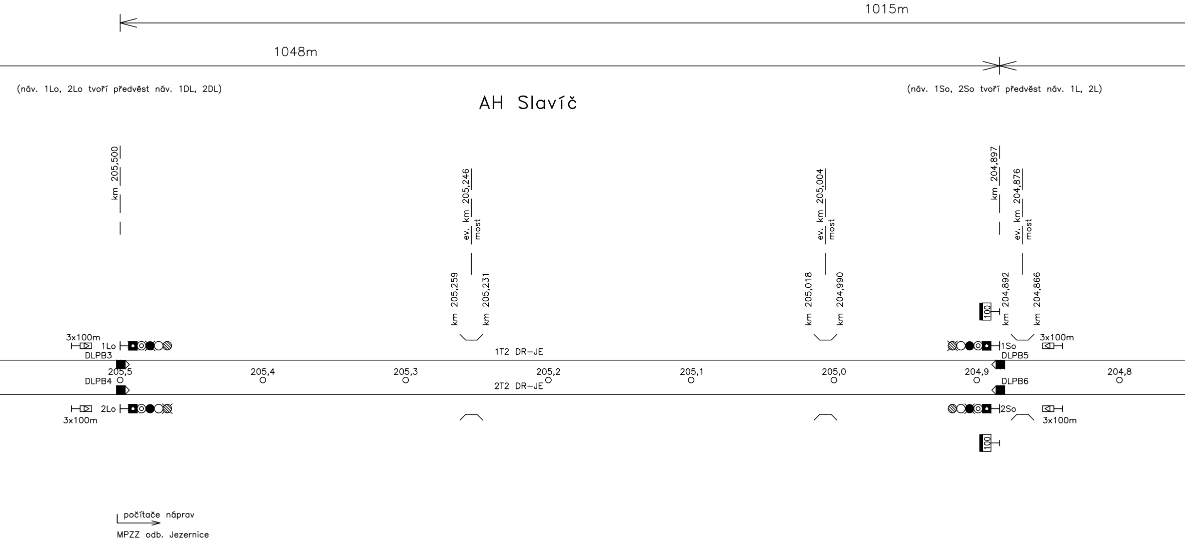
Úsek	Snímače
1T1 DR–JE	DLPB1, DLPB3
2T2 DR–JE	DLPB2, DLPB4

Blokový provoz poč. úseků, výstroj DLPB1 a DLPB2 ve SÚ Drahotuše.
Výstroj DLPB3 a DLPB4 v kontejneru MPZZ Jezernice.

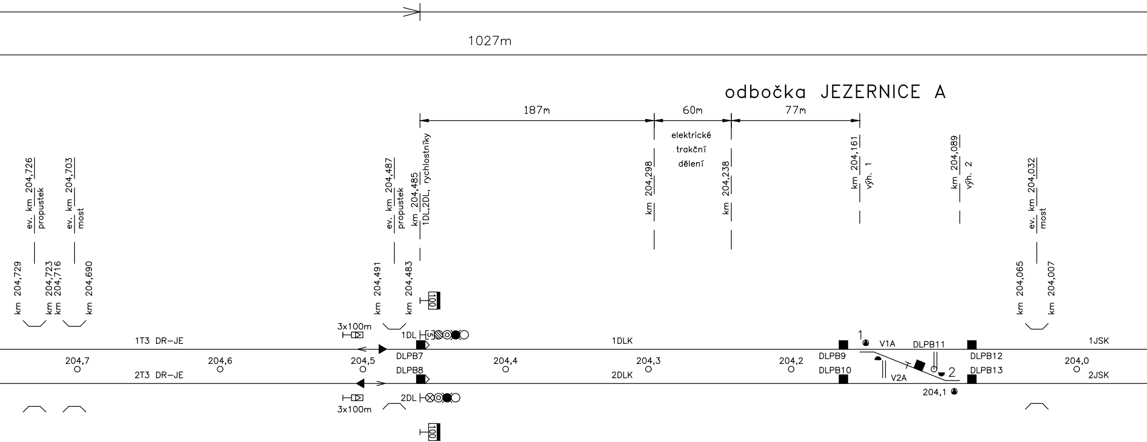
AH Slavíč

(náv. 1Lo, 2Lo tvoří předvěst náv. 1DL, 2DL)

(náv. 1So, 2So tvoří předvěst náv. 1L, 2L)



1015m
1048m
km 205,500
ev. km 205,246
most
km 205,259
km 205,231
ev. km 205,004
most
km 205,018
km 204,990
km 204,897
ev. km 204,876
most
km 204,892
km 204,866
100
100
3x100m
1Lo
DLPB3
1T2 DR–JE
1So
DLPB5
3x100m
205,5
205,4
205,3
205,2
205,1
205,0
204,9
204,8
DLPB4
2T2 DR–JE
DLPB6
2Lo
3x100m
2So
3x100m
počítače náprav
MPZZ odb. Jezernice


1027m
odbočka JEZERNICE A
187m
60m
77m
elektrické
trakční
dělení
ev. km 204,726
propustek
ev. km 204,703
most
ev. km 204,487
propustek
km 204,485
1DL,2DL, rychlostníky
km 204,298
km 204,238
km 204,161
výh. 1
km 204,089
výh. 2
ev. km 204,032
most
km 204,729
km 204,723
km 204,716
km 204,690
km 204,491
km 204,483
km 204,065
km 204,007
100
3x100m
1DL
5
1T3 DR–JE
2T3 DR–JE
DLPB7
DLPB8
1DLK
2DLK
204,7
204,6
204,5
204,4
204,3
204,2
204,0
DLPB9
DLPB10
1
V1A
DLPB11
DLPB12
DLPB13
2
V2A
204,1
1JSK
2JSK
2DL
3x100m
100

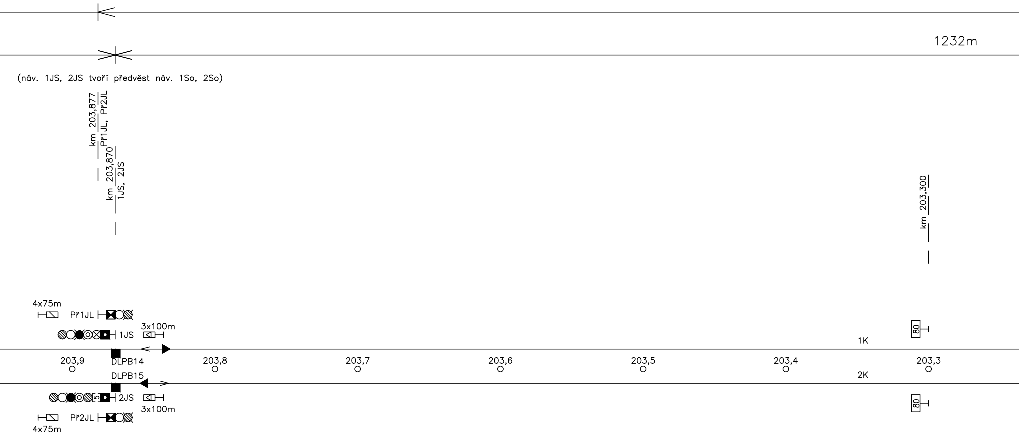
(IS ve výh. spojce z důvodu el. oddělení tr. kolejí)

TABULKA NÁVĚSTIDEL

Název	Km	Název	Km	Název	Km
1Lo	205,500	1DL	204,485	Př1JS	202,638
2Lo	205,500	2DL	204,485	Př2JS	202,638
1So	204,897	1JS	203,870		
2So	204,897	2JS	203,870		

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Km	Druh	SŽS	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha výměníku	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Snímač polohy	Zámek	
												zákl. poloha	opač. poloha
1	204,161	J	UIC	1:11	300	P	l	d	čz	EPN	1		
2	204,089	J	UIC	1:11	300	P	l	d	čz	EPN	1		


1232m
(náv. 1JS, 2JS tvoří předvěst náv. 1So, 2So)
km 203,877
Př1JL, Př2JL
km 203,870
1JS, 2JS
km 203,300
4x75m
Př1JL
1JS
3x100m
80
1K
203,9
DLPB14
203,8
203,7
203,6
203,5
203,4
203,3
DLPB15
2K
5
2JS
3x100m
80
Př2JL
4x75m

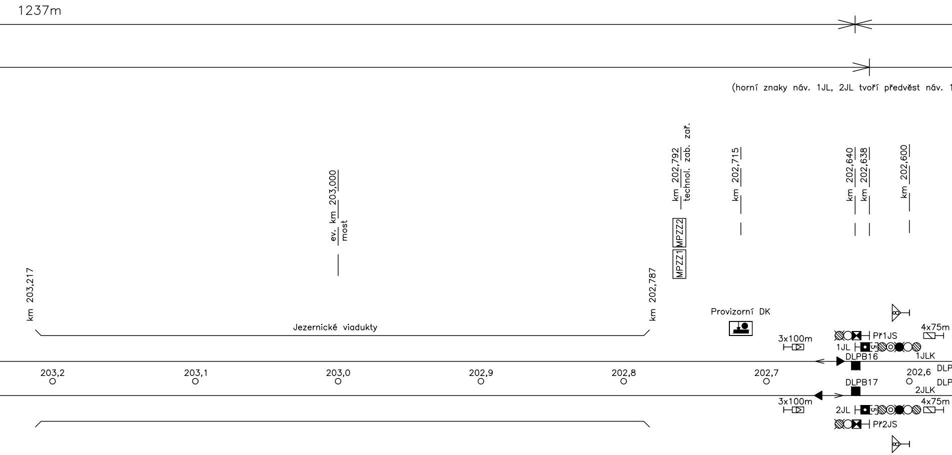
TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

Úsek	Snímače	Úsek	Snímače	Úsek	Snímače
1T1 DR–JE	DLPB1, DLPB3	1DLK	DLPB7, DLPB9	1K	DLPB14, DLPB16
2T1 DR–JE	DLPB2, DLPB4	2DLK	DLPB8, DLPB10	2K	DLPB15, DLPB17
1T2 DR–JE	DLPB3, DLPB5	V2A	DLPB10, DLPB11, DLPB13	1JLK	DLPB16, DLPB18
2T2 DR–JE	DLPB4, DLPB6	V1A	DLPB9, DLPB11, DLPB12	2JLK	DLPB17, DLPB19
1T3 DR–JE	DLPB5, DLPB7	1JSK	DLPB12, DLPB14	V1B	DLPB19, DLPB20, DLPB20A
2T3 DR–JE	DLPB6, DLPB8	2JSK	DLPB13, DLPB15	V2B	DLPB18, DLPB20, DLPB20B, DLPB21

Blokový provoz poč. úseků 1T1 DR–JE A 2T1 DR–JE, výstroj DLPB1 a DLPB2 ve SÚ Drahotuše.

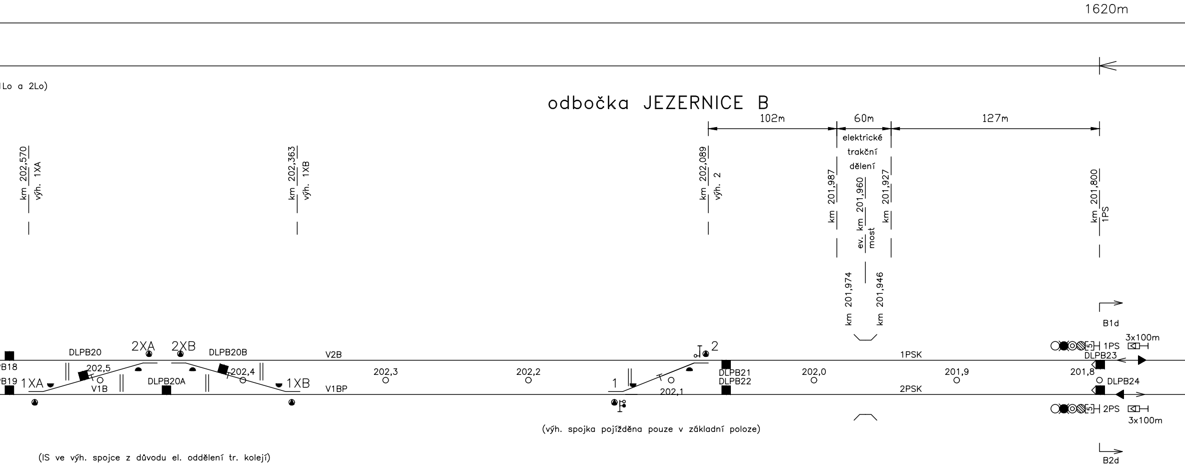
Blokový provoz poč. úseků 1T3 JE–LI a 2T3 JE–LI, výstroj DLPB29 a DLPB30 ve SÚ Lipník n. B.

Poznámka


1237m
(horní znaky náv. 1JL, 2JL tvoří předvěst náv. 1
km 203,217
ev. km 203,000
most
km 202,787
km 202,792
technol. zab. zař.
MPZZ1
MPZZ2
km 202,715
km 202,640
km 202,638
km 202,600
Jezernické viadukty
Provizorní DK
3x100m
Př1JS
1JL
DLPB16
1JLK
4x75m
203,2
203,1
203,0
202,9
202,8
202,7
202,6
DLP
DLPB17
DLP
2JLK
3x100m
4x75m
2JL
Př2JS

Úsek	Snímače	Úsek	Snímače
V1BP	DLPB20A, DLPB20B, DLPB22	2T2 JE-LI	DLPB26, DLPB28
1PSK	DLPB21, DLPB23	1T3 JE-LI	DLPB27, DLPB29
2PSK	DLPB22, DLPB24	2T3 JE-LI	DLPB28, DLPB30
1T1 JE-LI	DLPB23, DLPB25		
2T1 JE-LI	DLPB24, DLPB26		
1T2 JE-LI	DLPB25, DLPB27		

Není-li uvedeno jinak, výstroj umístěna v kontejneru MPZZ Jezernice.

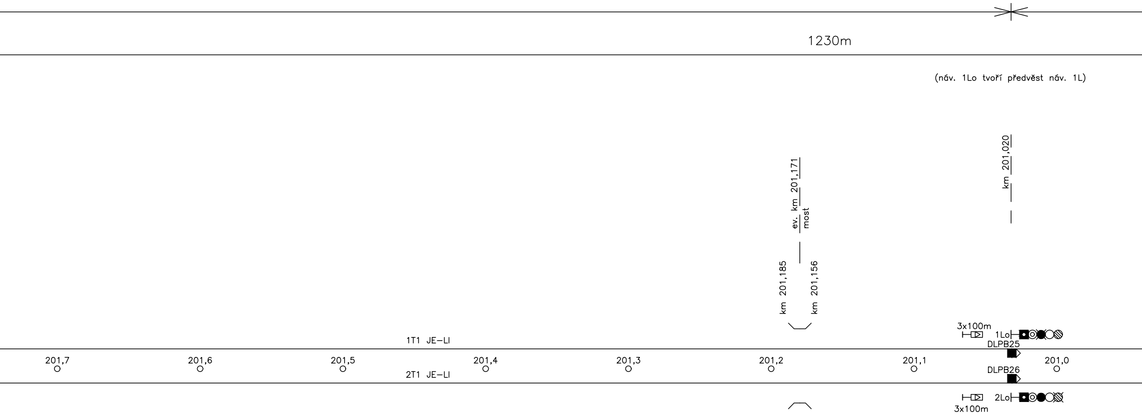

1620m
lLo a 2Lo)
odbočka JEZERNICE B
102m
60m
127m
elektrické trakční dělení
km 202,570
výh. 1XA
km 202,363
výh. 1XB
km 202,089
výh. 2
km 201,987
ev. km 201,960 most
km 201,927
km 201,974
km 201,946
km 201,800
1PS
B1d
B2d
DLPB20
2XA
2XB
DLPB20B
V2B
2
1PSK
3x100m
1PS
DLPB23
B18
B19
1XA
202,5
V1B
DLPB20A
202,4
1XB
V1BP
202,3
202,2
1
202,1
DLPB21
DLPB22
202,0
201,9
201,8
DLPB24
2PSK
2PS
3x100m
5
(výh. spojka pojížděna pouze v základní poloze)
(IS ve výh. spojce z důvodu el. oddělení tr. kolejí)

TABULKA NÁVĚSTIDEL

Název	Km	Název	Km	Název	Km
Př1JL	203,877	1PS	201,800	1So	200,570
Př2JL	203,877	2PS	201,800	2So	200,570
1JL	202,640	1Lo	201,020		
2JL	202,640	2Lo	201,020		

TABULKA VÝHYBEK

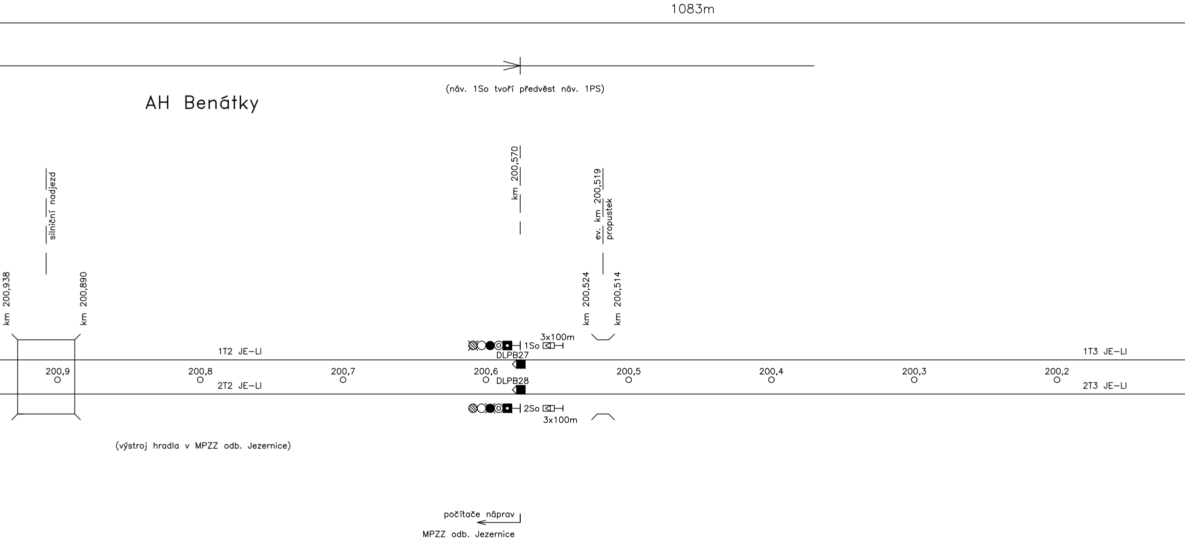
Číslo	Km	Druh	SŽS	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha výměníku	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Snímač polohy	Zámek		Poznámka
												zákl. poloha	opač. poloha	
1	202,160	J	UIC	1:11	300	L	p	d	čz	EPN	1	☐ 1t/2t		v úschově
2	202,089	J	UIC	1:11	300	L	p	d	čz	EPN	1	☐ 2t		do výh. č. 1
1XA	202,570	J	UIC	1:12	500	L	p	b	čzp	EPN	1			
2XA	202,471	J	UIC	1:12	500	L	p	b	čzp	EPN	1			
2XB	202,462	J	UIC	1:12	500	P	l	b	čzp	EPN	1			
1XB	202,363	J	UIC	1:12	500	P	l	b	čzp	EPN	1			

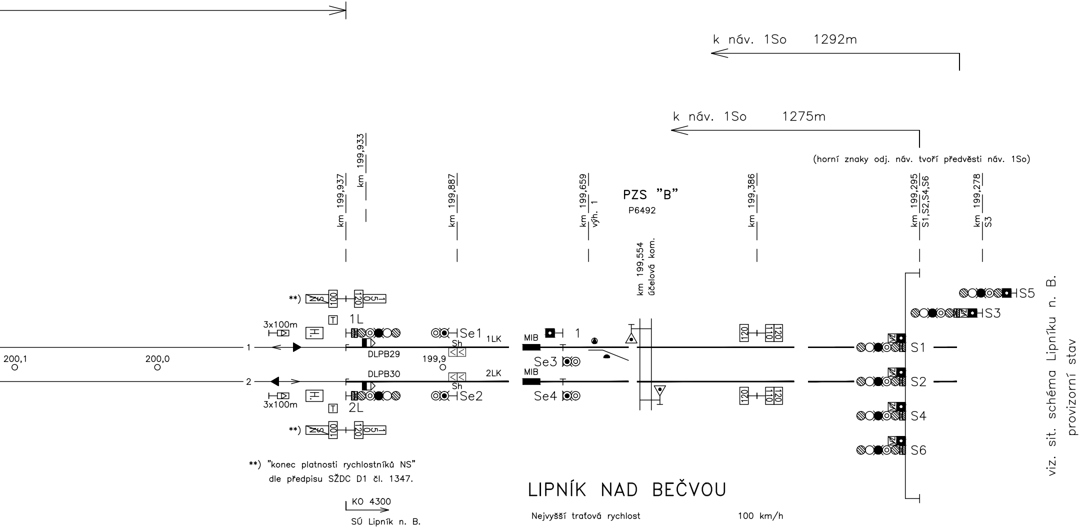


(náv. 1Lo tvoří předvěst náv. 1L)

1230m
km 201,020
ev. km 201,171
most
km 201,185
km 201,156
3x100m
1Lo
DLPB25
1T1 JE–LI
201,7
201,6
201,5
201,4
201,3
201,2
201,1
201,0
2T1 JE–LI
DLPB26
2Lo
3x100m

AH Benátky


1083m
(náv. 1So tvoří předvěst náv. 1PS)
AH Benátky
silniční nadjezd
km 200,570
ev. km 200,519
propustek
km 200,938
km 200,890
km 200,524
km 200,514
3x100m
1So
DLPB27
1T2 JE–LI
1T3 JE–LI
200,9
200,8
200,7
200,6
200,5
200,4
200,3
200,2
DLPB28
2T2 JE–LI
2T3 JE–LI
2So
3x100m
(výstroj hradla v MPZZ odb. Jezernice)
počítače náprav
MPZZ odb. Jezernice


k náv. 1So 1292m
k náv. 1So 1275m
(horní znaky odj. náv. tvoří předvěsti náv. 1So)
km 199,937
km 199,933
km 199,887
km 199,659
výh. 1
PZS "B"
P6492
km 199,554
účelová kom.
km 199,386
km 199,295
S1,S2,S4,S6
km 199,278
S3
S5
S3
**)
100
120
1L
3x100m
Se1
1LK
MIB
1
1
DLPB29
Sh
200,1
200,0
199,9
Se3
S1
2
DLPB30
2LK
MIB
S2
Sh
Se2
3x100m
2L
Se4
120
110
S4
S6
KO 4300
SÚ Lipník n. B.
viz. sit. schéma Lipníku n. B.
provizorní stav

**) "konec platnosti rychlostníků NS"
dle předpisu SŽDC D1 čl. 1347.

LIPNÍK NAD BEČVOU

Nejvyšší traťová rychlost	100 km/h
Traťová rychlost pro soupravy s výk. skříní	100 km/h
Traťová rychlost pro klasické soupravy	100 km/h
Zábrzdná vzdálenost	1000 m

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

Úsek	Snímače
1T3 JE-LI	DLPB27, DLPB29
2T3 JE-LI	DLPB28, DLPB30

Blokový provoz poč. úseků, výstroj DLPB29 a DLPB30 ve SÚ Lipník n. B.
Výstroj DLPB27 a DLPB28 v kontejneru MPZZ Jezernice.

Poznámka:
V předmětném úseku zavedena výluka systému ETCS L2.

SPRÁVA
ŽELEZNIC

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MCO
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	**Správa železnic, státní organizace** **Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc**
ZHOTOVITEL	Signal Projekt s.r.o.,Vídeňská 55, 639 00 Brno **Pracoviště Olomouc, Sladkovského 2, 772 00 Olomouc** **tel.: 585 153 034** **www.signalprojekt.cz**

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. LADISLAV DORAZIL	VEDOUCÍ TÝMU ING. PAVEL KUČERA
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
Radim Křenek	Radim Křenek	Ing. Miroslav Švorčík
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: LIPNÍK n.B., HRANICE	OBEC: JEZERNICE

"Lipník n.B. - Drahotuše, BC"

PS 65-28-01 Odbočka Jezernice, SZZ
část B, provizorní zab. zařízení

ZAK. ČÍSLO MCO	18 - 047 - 235- XX
ÚČEL	DSP
DATUM	06/2020
FORMÁT	18 x A4
MĚŘÍTKO	-

Situační schéma - stav po SP 2B

ČÁST	POŘ.Č.
D.1.1.1	0206